

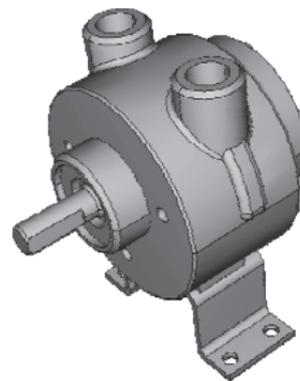


Pneumatický lamelový motor IBK typ 2

pro oba směry otáčení (pravotočivý + levotočivý), dodává se včetně tlumiče AN, konstruován pro nepřerušovaný provoz

Přednosti

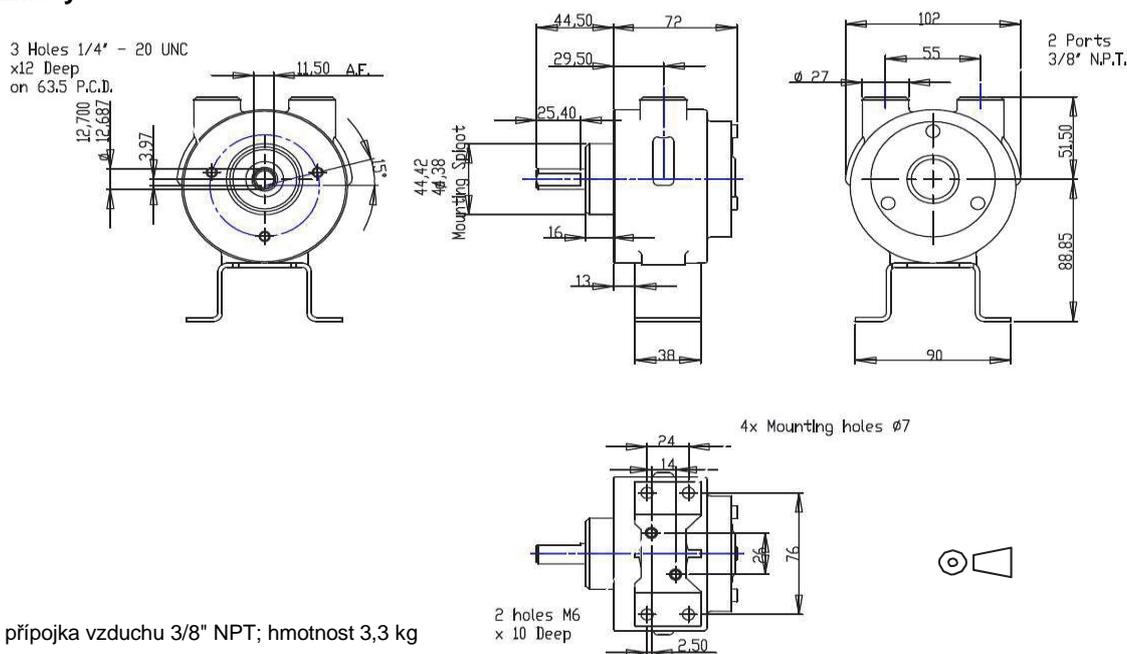
- bezúdržbový
- libovolná montážní poloha
- okolní teplota -20°C až +80°C
- výkonová hmotnost vyšší než u elektromotoru
- nucený rozběh pomocí vodících kroužků lamel, tudíž vysoká bezpečnost provozu
- certifikace ATEX II kat. 2 GDc T5 Ex
- zatížení v klidovém stavu přípustné
- rozsah regulace škrtkicí klapkou cca 10:1 v závislosti na použití
- krouticí moment nastavitelný regulátorem tlaku
- motory dodáváme také s planetovými převodovkami, převodové poměry v rozsahu $i=3$ až $i=500$
- dodáváme také speciální provedení pro provoz se suchým stlačeným vzduchem
- volitelně provedení certifikované pro báňský průmysl (ATEX I M2)
- volitelně tlumič AMC s filtrem pro trvalý provoz nebo větší míru tlumení



Technické údaje při tlaku 6 bar a maximálním výkonu

Konstrukční typ motoru	Otáčky (min ⁻¹)	Nejvyšší výkon (kW)	Krouticí moment (Nm)	Hmotnost (kg)
Typ 2	4000	0,67	1,80	3,3
Typ2NL (suchý, bezolejový)	3500	0,54	1,47	3,3

Rozměry



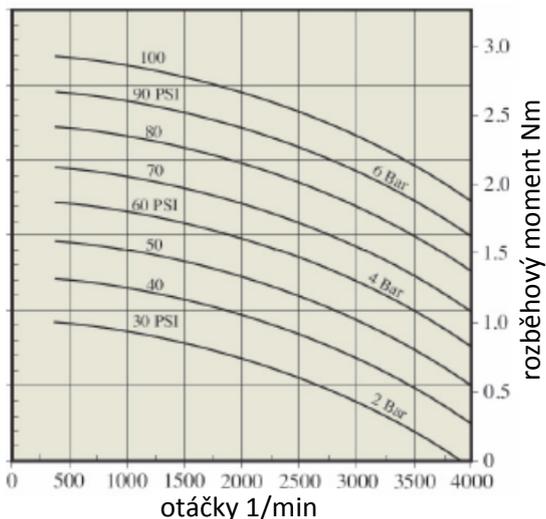
list 1 celkem 4 [VA2J]
Lamelové motory
typ 2



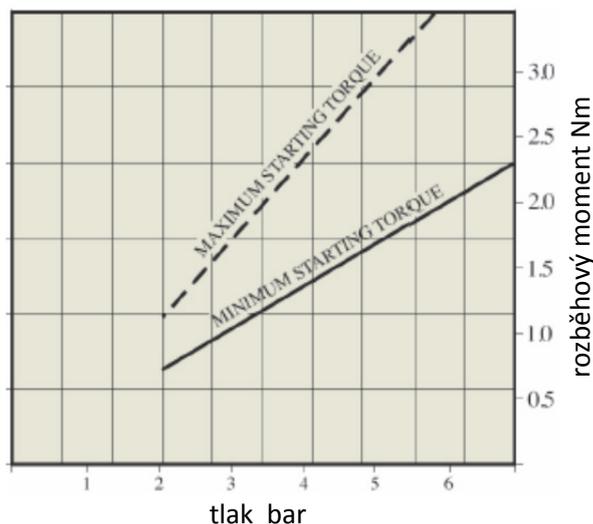
Pneumatický lamelový motor IBK typ 2

Výkonové křivky, motor typ 1

Krouticí moment / otáčky



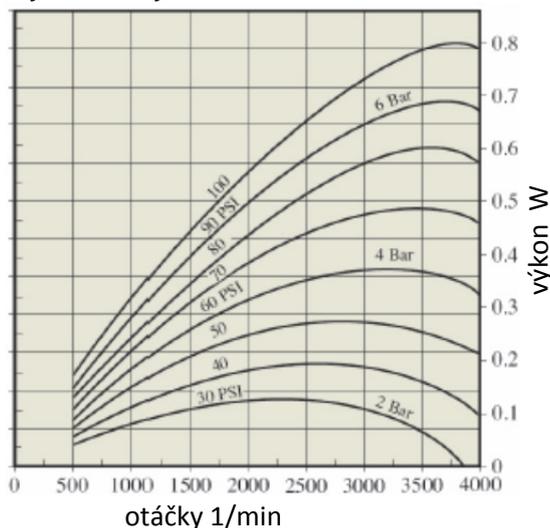
Rozběhový moment / tlak



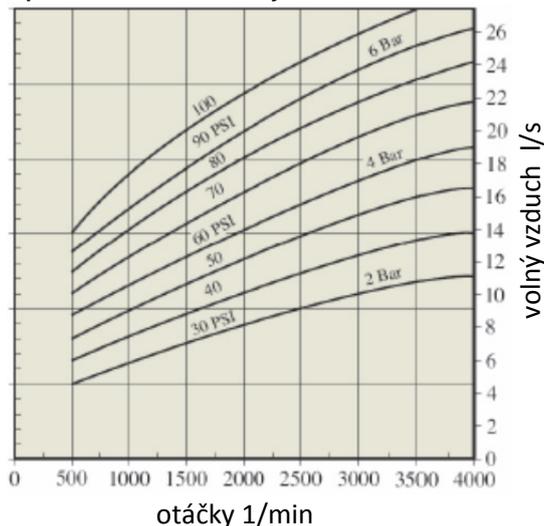
Graf výše uvádí pouze nejméně výhodný rozběhový moment – tedy spolehlivé hodnoty.

Rozběhové momenty všech motorů Globe během otočení o úhel cca 240° jsou vyšší než moment při maximálním výkonu, v nejpříznivějším případě až o 100%.

Výkon / otáčky



Spotřeba vzduchu / otáčky



Poznámky:

Uvedené hodnoty platí pouze při dostatečném napájení vzduchem a použití správných armatur a ventilů, jejichž užitečné průřezy odpovídají přípojkám motoru. Možný pokles tlaku přes maznice, ventily a rozvody!

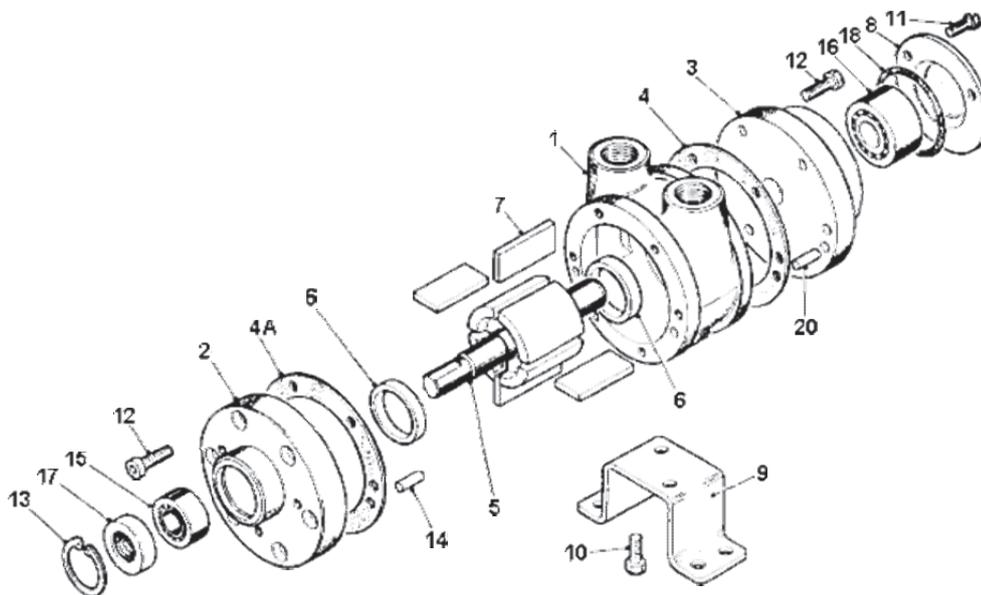
Maximální krouticí moment na výstupní hřídeli se nastavuje regulátorem tlaku. U aplikací, kde rozběhový moment odpovídá provoznímu momentu (např. zdvihadí zařízení), seřídte motor regulátorem tlaku tak, aby hodnota motoru byla pod oblastí nejnižšího rozběhového momentu. Při případné blokadě systému (např. chybné funkci) se zohlední nejvyšší rozběhový moment. Podrobnosti uvádí provozní příručka k zařízení.

U převodových motorů je třeba přihlídnout k účinnosti převodovky: u převodovek s čelním ozubením/planetových převodovek cca 97% na převodový stupeň podle typu převodovky. U šnekových převodovek činí účinnost při rozběhu po určitou dobu jen 50%.



Pneumatický lamelový motor IBK typ 2

Přehledové vyobrazení součástí motoru



Poz. Číslo dílu Název dílu Ks
v servisní sadě

1	720-001	skříň motoru	1
2	740-003	příruba	1
3	740-002	čelo motoru	1
4	-	těsnění čela	2 □
4A-1	-	těsnění příruby	1 □
4A-2	-	těsnění příruby	1 □
4A-3	-	těsnění příruby	1 □
5	720-911	rotor na hřídeli	1
6	720-006	vodící kroužek	2
7	720-105	sada lamel	1 □
8	740-008	víko	1

Poz. Číslo dílu Název dílu Ks
v servisní sadě

9	720-023	sokl	1
10	802-011	šroub	3
12	809-007	šroub	12
13	-	poj. kroužek	1 □
14	806-024	lícovací kolík	4
15	807-027	ložisko	1
16	807-028	ložisko	1
17		těsnění	1 □
18		o-kroužek	1 □
20	806-032	lícovací kolík	2
		tlumič R3/8	1
	5001012	servisní sada	□

list 3 celkem 4 [VA2J]
Lamelové motory
typ 2



Pneumatický lamelový motor IBK typ 2

Uvedení do provozu

- Před prvním uvedením do provozu, po zásahu do rozvodů vzduchu nebo před připojením pneumatického motoru vyfoukejte potrubí.
- Osadte vzduchový filtr alespoň 64 μ .
- Před připojením motoru k rozvodům vzduchu vstříkněte malé množství oleje do vstupního hrdla vzduchu, aby se motor při prvním rozběhu netočil nasucho.
- Před prvním rozběhem odstraňte tlumič a motor nechte následně chvíli běžet naprázdno. Olej v motoru by totiž jinak ucpal tlumič, výsledkem by byl pokles výkonu.
- Mazání vzduchu: trvalý provoz 3-5 kapek/min., krátkodobý provoz 9-12 kapek/min.
- Dodržujte povolené otáčky, přípustné zatížení ložisek a systémové tlaky.
- Odstředivá síla působící na střed hřídele 400 N, axiální síly na hřídel jsou nepřípustné.
- Axiální rázy na hřídel jsou nepřípustné, vyvarujte se jich především při montáži převodovek.
- Změna směru otáčení změnou připojení.

Oblasti použití pneumatických motorů

- ve výbušném prostředí (ATEX)
- ve vlhkém prostředí (papírenský průmysl – stavba loní)
- v oblastech, kde se čistí horkou párou / tlakovou vodou
- je-li vyžadováno zatížení v klidovém stavu
- jsou-li vyžadovány krátké časy sepnutí (stavěcí pohony / nouzové pohony)
- je-li k dispozici stlačený vzduch jako zdroj energie (staveniště)
- naše pneumatické lamelové motory nacházejí uplatnění mj. v důlním průmyslu, v chemickém, papírenském a potravinářském průmyslu, ve strojírenství, loďařském průmyslu a v offshore technologiích.

Technické změny vyhrazeny.

list 4 celkem 4 [VA2J]
Lamelové motory
typ 2